



SESIÓN ORDINARIA DEL COMITÉ DE OPERACIÓN DEL PUERTO INDUSTRIAL PESQUERO DE CHAMPOTÓN, CAMPECHE

En la Ciudad de Champotón, Estado de Campeche, Estados Unidos Mexicanos, siendo las 10:30 horas del día 22 de abril del 2026, se reunieron en la Sala de Juntas del P.I.P. de Champotón, Ex-Hacienda Paraíso, para llevar a cabo la reunión Ordinaria del Comité de Operación, del mes de **marzo** del 2026; en calidad de suplente del presidente del comité de operación el **ING. AGAPITO CEBALLOS FUENTES**, director general de la APICAM; el **LAE. SALVADOR ESPÍNOLA ESPADAS**, secretario técnico del Comité; el **C. JHONY HUMBERTO ARANA DOMÍNGUEZ** en representación del O.P.I.P. del P.A.C. de Seybaplaya; el **ING. LUIS ALBERTO CONTRERAS**, representante del Capitán de Puerto de Champotón; el **SARGENTO II CRISTIAN URIEL VILLA**, representante de la Estación Champotón Guardia Nacional; el **ING. CARLOS DAVID ESTRELLA ALMEYDA** y **ING. TRINIDAD RUIZ CAMAL**, en representación de la PROFEPA Campeche. La presente sesión ordinaria del Comité de Operación se desarrolló conforme al siguiente;

ORDEN DEL DÍA:

- I. Lista de asistencia.
- II. Declaración de Quórum.
- III. Aprobación del Acta de la asamblea anterior.
- IV. Seguimientos.
- V. Seguridad Portuaria.
- VI. Asuntos Generales.
- VII. Clausura de la Reunión.

PRIMER PUNTO DEL ORDEN DEL DIA: Lista de asistencia.

El **LAE. SALVADOR ESPÍNOLA ESPADAS**, secretario técnico del Comité, realiza el pase de lista de asistencia, confirmándose la presencia de los invitados.

SEGUNDO PUNTO DEL ORDEN DEL DIA: Declaración de Quórum.

Se confirma la presencia del Quórum legal para iniciar la sesión.

TERCER PUNTO DEL ORDEN DEL DIA: Aprobación del Acta de la Asamblea anterior.

El **LAE. SALVADOR ESPÍNOLA ESPADA**, secretario técnico del Comité, somete a votación la aprobación del acta de la asamblea anterior, aprobándose ésta por mayoría.

CUARTO PUNTO DEL ORDEN DEL DIA: Seguimientos.

En este punto, el **LAE. SALVADOR ESPÍNOLA ESPADAS**, secretario técnico del Comité, dio lectura a lo siguiente:

- Limpieza y poda de áreas verdes, además de recolección de basura en vialidades, desagües y muelles.
- Se participó en el cambio de armas en el Sector Naval de Champotón.
- Se realizó la sesión del Comité de operación del Puerto de Champotón del mes de febrero.
- Se continúa trabajando en conjunto con la Capitanía de Puerto para el levantamiento de las embarcaciones sin nombre y sin matrícula.

QUINTO PUNTO DEL ORDEN DEL DIA: Seguridad portuaria.

El **C. Jhony Humberto Arana Domínguez** en representación del **I.M.N. Edgar Omar Valdez Vázquez** O.P.I.P. del P.A.C. de Seybaplaya, realiza el informe correspondiente al mes de marzo de 2026.

Marzo 2026

Ingresos		Reporte de embarcaciones		Producto que sale	
Camionetas	505	Arribos	745	Escama fresco	73,500 kg
Autos	118	Zarpes	752	Escama congelado	28,500 kg
Motos	1,072			Marisco fresco	0 kg
Tráileres	19			Marisco congelado	0 kg
Usurarios	3,572				





SEXTO PUNTO DEL ORDEN DEL DIA: Asuntos generales. En este punto, el LAE. **SALVADOR ESPÍNOLA ESPADAS**, secretario técnico del Comité, abrió la mesa para el diálogo entre los asistentes, solicitando participar:

El **Lic. Salvador Espínola Espadas**, secretario técnico del Comité, informó al Capitán de Puerto que se han detectado lanchas sin motor atracadas, consideradas embarcaciones abandonadas y ocupando espacio innecesario. Señaló que los propietarios no notifican las razones de abandono y, en caso de no utilizarlas, deben darse de baja.

El **Ing. Luis Alberto Contreras**, representante de Capitanía de Puerto, explicó que existe un trámite legal: las embarcaciones pueden permanecer inactivas hasta un mes, pero se requiere un reporte del Puerto y posteriormente citar a los dueños. Además, observó que varias embarcaciones carecen de nombre y matrícula.

El **Lic. Salvador Espínola Espadas**, secretario técnico del Comité, indicó que girará un escrito a Capitanía de Puerto para citar a los propietarios de embarcaciones sin nombre ni matrícula, a fin de que se regularicen o enfrenten sanciones.

El **Ing. Luis Alberto Contreras**, representante de Capitanía de Puerto, subrayó que el control del muelle exige que todas las embarcaciones estén en regla; las que no cumplan no deberían permanecer allí.


El **Lic. Salvador Espínola Espadas**, secretario técnico del Comité, mencionó la modernización de los faros. Señaló que algunos pescadores se quejan de que el destello no alcanza sus zonas de pesca. Explicó que, según APICAM, los faros modernos iluminan hasta 23 millas. Se acordó invitar a la Ing. Merci, responsable de la modernización, para aclarar el tema. Asimismo, se programará una salida conjunta con el Prof. Benito Pacheco Arévalo, Gerente del P.A.C. de Seybaplaya, para verificar el alcance real de la luz.

El **Ing. Luis Alberto Contreras**, representante de Capitanía de Puerto, añadió que solicitó a APICAM las especificaciones de los faros. El Ing. Agapito Ceballos Fuentes, director general de APICAM, le informó que la luz blanca alcanza 22 millas náuticas, aunque puede confundirse con las luces de la ciudad, lo que dificulta su identificación por parte de los pescadores.

SÉPTIMO PUNTO DE LA ORDEN DEL DIA: Clausura de la sesión.

No habiendo otro punto que tratar, en uso de la palabra el LAE. Salvador Espínola Espadas, Subgerente del P.I.P. de Champotón y secretario técnico, agradece a todos su participación y procede a clausurar la reunión, siendo las 11:17 horas del mismo día.


**PROF. BENITO CANDELARIO PACHECO
ARÉVALO**
Gerente del Puerto de Seybaplaya


LAE. SALVADOR ESPÍNOLA ESPADAS
Secretario Técnico del Comité de
Operación del P.I.P. de Champotón

